

Briefing del Director de Carrera

En primer lugar, en nombre Escudería Villacor y Director de Carrera, os queremos agradecer vuestra presencia a esta mítica prueba, que cumple su 31.ª edición y que esperamos celebrar por todo lo alto, sin incidencias graves y con grandes resultados para todos.

Por todos es sabido las características básicas de una prueba de esta especialidad, Subida de Montaña, pero vamos a hacer un breve y conciso repaso para dejarlo más claro:

La prueba se divide en 3 jornadas: Viernes, Sábado y Domingo.

- En la jornada del Viernes tenemos Verificaciones Optativas para todos aquellos pilotos que deseen pasarlas y así, tener más tiempo en la mañana del sábado, cosa que a la Organización también nos facilitará mucho el organigrama y cumplir los horarios correctamente. Estas Verificaciones Optativas empiezan a las 16:00h y finalizan a las 20:00h, momento en el cual comprobaremos los equipos pendientes de pasar Verificaciones Técnicas y publicaremos el Cuadro Horario de Verificaciones con la hora estipulada para cada uno de cara al Sábado, lo cual se hará sobre las 21:00h.
- En la jornada del sábado tendremos 2 mangas de entrenamientos oficiales y 1 Subida Oficial.
- De cara al domingo, será 1 manga de entrenamientos oficiales y 2 mangas de Subida Oficial. Para la clasificación final de la prueba, se sumarán los dos mejores tiempos de las 3 subidas oficiales.

En el recorrido, tramo cronometrado de 3950m, tendremos **13 puestos de banderas**, los cuales estarán perfectamente visibles para los participantes ante cualquier incidencia que pueda surgir, como son:

- Vehículo parado pero que no molesta, se señalizará con **bandera AMARILLA agitada**.
- Vehículo parado que impide el paso, que será señalizado con **bandera ROJA agitada**. En este último caso, resaltar 2 cosas: 1.º en cuanto un comisario nos muestre bandera roja debemos detenernos lo más rápido posible y seguir a marcha muy lenta hasta el siguiente puesto para que nos den las indicaciones pertinentes. 2.º Si estamos en una manga de entrenamientos, una vez se "limpie" la carretera, los equipos parados seguirán hasta llegada. Sin embargo, en una manga de Subida Oficial quedarán parados hasta que el Jefe de Seguridad llegue al puesto y de orden de dar la vuelta para volver a tomar salida.
- Posible mancha deslizando en la calzada, será señalizada con bandera de franjas **ROJAS-AMARILLAS**. Esto será revisado por el Jefe de Seguridad para limpiar



2, 3 Y 4 DE DICIEMBRE DE 2022

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MONTAÑA 2022

Conforme los equipos pasan meta, se irá formando la Caravana de Descenso que, en el momento de llegar todos y los vehículos de Seguridad, iniciarla. Debemos tener presente que, durante el descenso, **nadie puede detenerse o bajar excesivamente despacio** para no crear espacios entre coches y provocar algún incidente con el público.

Cada participante tiene previsto su sitio de Asistencia, ya sea dentro del Castillo de La Albaida o en la misma carretera, por donde hay **que dejar siempre un carril libre** para el paso de vehículos y emergencia, más aún cuando tenemos previsto el paso de unos vehículos particulares y autobús hasta una finca que tiene su entrada 150m antes de la salida. Existirá personal de organización avisando de la hora de salida de la siguiente manga, con la idea de avanzar a los participantes hasta la zona de Parque de Salida, pero debemos tener en cuenta que cada uno de los Participantes es responsabilidad suya el estar disponible con tiempo de antelación en la zona de Parque de Salida (Control Técnico), que dicha hora se mostrará en la pizarra que tendremos en la línea de salida a nuestro paso cuando bajemos hacia Asistencias y, también, será publicada a través del Tablón de Anuncios Virtual del CAM, el Sportity. (Este se puede conseguir descargando la aplicación SPORTITY, tanto para Android como iOS y accediendo con la clave **CAM-FAA**).

Otro aspecto a tener en cuenta, el cual es muy importante y tendremos jueces de hechos comprobando su conformidad, es el Art. 24.4.5 del Reglamento Deportivo, el cual cito textualmente:

“24.4.5 No está autorizado el uso de calentadores de neumáticos, ni calentar los neumáticos por procedimientos técnicos y/o mecánicos o de cualquier otra manera y en cualquier zona, bajo pena de sanción por parte de los Comisarios Deportivos.”

Solo queda desearos mucha suerte y que el domingo, en la Entrega de Trofeos todos juntos, finalicemos esta XXXI Subida a Trassierra con muchas ganas de la 32ª edición.

GRACIAS!

DIRECTOR DE CARRERA

ESCUDERIA VILLACOR